

Zadání bakalářské práce

Student:

Marek Benko

Studijní program:

B3712 Technologie letecké dopravy

Studijní obor:

3708R037 Technologie provozu letecké techniky

Téma:

Metody zvyšování výkonu leteckých pístových motorů
Methods for Power Increasing of Aircraft Piston Engines

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl práce: Soustředit dostupné poznatky o způsobech zvyšování výkonu leteckých pístových motorů a srovnání těchto způsobů při současném uvedení příkladů využití na konkrétních motorech/strojích.

Osnova práce:

1. Úvod.
2. Stručný vývoj leteckých pístových motorů.
3. Teoretický úvod - princip činnosti a charakteristika leteckých pístových motorů.
4. Obecné metody zvyšování výkonu leteckých pístových motorů.
5. Současné trendy ve vývoji leteckých pístových motorů a perspektivní metody zvyšování jejich výkonu.
6. Zhodnocení dosažených výsledků.
7. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

ADAMEC, Josef a KOCÁB, Jindřich. *Letadlové motory*. Vyd. 2. Praha: Corona, 2008. ISBN: 978-80-86116-54-9.
CHOCHOLA, Karel. *Prohlížíme letadlové motory*. Praha: Nakladatelství Práce, 1950.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jiří Hořínka**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty